

**UCHWAŁA NR LXXXIV/422/2023
RADY MIASTA GOLUBIA-DOBRZYŃIA**

z dnia 4 grudnia 2023 r.

zmieniająca uchwałę Rady Miasta Golubia-Dobrzyńia w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40, poz. 572, poz. 1463, poz. 1688), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XVIII/78/2011 Rady Miasta Golubia-Dobrzyńia z dnia 30 listopada 2011 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Województwa Kujawsko-Pomorskiego z 2011 r., Nr 286, poz. 2970), zmienionej uchwałami Rady Miasta Golubia-Dobrzyńia Nr XVI/83/2015 z 27 listopada 2015 r. (Dz. Urz. Województwa Kujawsko-Pomorskiego z 2015 r., poz. 4214), Nr XXX/168/2016 z 28 listopada 2016 r. (Dz. Urz. Województwa Kujawsko-Pomorskiego z 2016 r., poz. 4410), Nr XXXV/165/2020 z dnia 27 listopada 2020 r. (Dz. Urz. Województwa Kujawsko-Pomorskiego z 2020 r., poz. 6158), Nr L/264/2021 z dnia 7 grudnia 2021 r. (Dz. Urz. Województwa Kujawsko-Pomorskiego z 2021 r., poz. 6599) i Nr LXVI/339/2022 z dnia 7 grudnia 2022 r. (Dz. Urz. Województwa Kujawsko-Pomorskiego z 2022 r., poz. 6905) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) § 1 pkt 1) uchwały otrzymuje brzmienie: ”1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 569 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1139 zł,
 - c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton - 1300 zł;”
- 2) § 1 pkt 2) uchwały otrzymuje brzmienie: ”2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) o liczbie osi dwie:
 - od 12 ton, a poniżej 13 ton - 227 zł,
 - od 13 ton, a poniżej 14 ton - 244 zł,
 - od 14 ton, a poniżej 15 ton - 650 zł,
 - od 15 ton i powyżej - 911 zł,
 - b) o liczbie osi trzy:
 - od 12 ton, a poniżej 17 ton - 244 zł,
 - od 17 ton, a poniżej 19 ton - 407 zł,
 - od 19 ton, a poniżej 21 ton - 829 zł,
 - od 21 ton, a poniżej 23 ton - 1074 zł,
 - od 23 ton i powyżej - 1657 zł,
 - c) o liczbie osi cztery i więcej:
 - od 12 ton, a poniżej 25 ton - 1074 zł,
 - od 25 ton, a poniżej 27 ton - 1089 zł,
 - od 27 ton, a poniżej 29 ton - 1707 zł,
 - od 29 ton i powyżej - 2698 zł;”
- 3) § 1 pkt 3) uchwały otrzymuje brzmienie: ”3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) o liczbie osi dwie:

- od 12 ton, a poniżej 13 ton - 244 zł,
- od 13 ton, a poniżej 14 ton - 650 zł,
- od 14 ton, a poniżej 15 ton - 911 zł,
- od 15 ton i powyżej - 2049 zł,

b) o liczbie osi trzy:

- od 12 ton, a poniżej 17 ton - 407 zł,
- od 17 ton, a poniżej 19 ton - 829 zł,
- od 19 ton, a poniżej 21 ton - 1074 zł,
- od 21 ton, a poniżej 23 ton - 1657 zł,
- od 23 ton i powyżej - 2567 zł,

c) o liczbie osi cztery i więcej:

- od 12 ton, a poniżej 25 ton - 1089 zł,
- od 25 ton, a poniżej 27 ton - 1707 zł,
- od 27 ton, a poniżej 29 ton - 2698 zł,
- od 29 ton i powyżej - 3816 zł;"

4) § 1 pkt 4) uchwały otrzymuje brzmienie: "4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony - 487 zł,
- b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 1139 zł,
- c) od 9 ton i poniżej 12 ton - 1788 zł;"

5) § 1 pkt 5) uchwały otrzymuje brzmienie: "5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) o liczbie osi dwie:

- od 12 ton, a poniżej 18 ton - 424 zł,
- od 18 ton, a poniżej 25 ton - 440 zł,
- od 25 ton, a poniżej 31 ton - 926 zł,
- od 31 ton i powyżej - 2308 zł,

b) o liczbie osi trzy i więcej:

- od 12 ton, a poniżej 40 ton - 2032 zł,
- od 40 ton i powyżej - 2811 zł;"

6) § 1 pkt 6) uchwały otrzymuje brzmienie: "6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) o liczbie osi dwie:

- od 12 ton, a poniżej 18 ton - 650 zł,
- od 18 ton, a poniżej 25 ton - 796 zł,
- od 25 ton, a poniżej 31 ton - 1495 zł,
- od 31 ton i powyżej - 2950 zł,

- b) o liczbie osi trzy i więcej:
- od 12 ton, a poniżej 40 ton - 2811 zł,
 - od 40 ton i powyżej – 3816 zł;”
- 7) § 1 pkt 7) uchwały otrzymuje brzmienie: ” 7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- od 7 ton i poniżej 12 ton - 1788 zł;”
- 8) § 1 pkt 8) uchwały otrzymuje brzmienie: ”8) od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) o liczbie osi jedna:
- od 12 ton, a poniżej 18 ton - 277 zł,
 - od 18 ton, a poniżej 25 ton - 293 zł,
 - od 25 ton i powyżej - 520 zł,
- b) o liczbie osi dwie:
- od 12 ton, a poniżej 28 ton - 358 zł,
 - od 28 ton, a poniżej 33 ton - 1008 zł,
 - od 33 ton, a poniżej 38 ton - 1383 zł,
 - od 38 ton i powyżej - 1869 zł,
- c) o liczbie osi trzy i więcej:
- od 12 ton, a poniżej 38 ton - 1106 zł,
 - od 38 ton i powyżej - 1544 zł;”
- 9) § 1 pkt 9) uchwały otrzymuje brzmienie: ” 9) od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) o liczbie osi jedna:
- od 12 ton, a poniżej 18 ton - 407 zł,
 - od 18 ton, a poniżej 25 ton - 520 zł,
 - od 25 ton i powyżej - 926 zł,
- b) o liczbie osi dwie:
- od 12 ton, a poniżej 28 ton - 504 zł,
 - od 28 ton, a poniżej 33 ton - 1383 zł,
 - od 33 ton, a poniżej 38 ton - 2112 zł,
 - od 38 ton i powyżej - 2763 zł,
- c) o liczbie osi trzy i więcej:
- od 12 ton, a poniżej 38 ton - 1544 zł,
 - od 38 ton i powyżej - 2097 zł;”
- 10) § 1 pkt 10) uchwały otrzymuje brzmienie: ” 10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniej niż 22 miejsca - 1142 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1209 zł”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Golubia-Dobrzynia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz w sposób zwyczajowo przyjęty.

Przewodniczący Rady Miasta
Golubia-Dobrzynia

mgr Łukasz Pietrzak

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70) rada gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że stawki te nie mogą przekroczyć rocznie górnych granic stawek kwotowych ogłoszonych na każdy rok podatkowy przez Ministra Finansów w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wobec powyższego dokonuje się wzrostu stawek podatku od środków transportowych na 2024 r. w stosunku do roku poprzedniego. Wzrost stawek podatkowych jest uwarunkowany koniecznością pokrycia rosnących kosztów realizacji zadań własnych JST na 2024 r., w szczególności po uwzględnieniu planowanych dochodów dla JST.