

Golub-Dobrzyń, dnia 14.07.2022 r.

WI.6220.1.2022

OBWIESZCZENIE
o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 49 oraz art. 49 b ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) – zwanej dalej w skrócie Kpa, art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) – zwanej dalej w skrócie uouioś, Burmistrz Miasta Golubia-Dobrzynia

zawiadamia strony postępowania,

iż w dniu 14.07.2022 r. została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (znak: WI.6220.1.2022) dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa ulic Spacerowej, Równinnej, Widokowej i Jasnej na os. Panorama w Golubiu-Dobrzyniu”, realizowanego na działkach:

- o nr ewid.: 100, 98, 89/13, 86, 108, 77, 79/1, 87/4, 89/7, 89/25, 104, 106, 107, 59/3, 97, 95, 96 obręb 5 Miasta Golubia-Dobrzynia,
- o nr ewid.: 112 obręb 3 Miasta Golubia-Dobrzynia,
- o nr ewid.: 359, 444, obręb Białkowo Gminy Golub-Dobrzyń.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach została wydana na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 uouioś oraz art. 104 Kpa, a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.02.2022 r., wraz z załącznikami, w tym z Kartą informacyjną przedsięwzięcia - zwaną dalej Kip, uzupełnionego w dniach: 21.02.2022 r., 07.03.2022 r., 28.04.2022 r. oraz 19.05.2022 r., złożonego przez Zarządcę Dróg – Burmistrza Miasta Golubia-Dobrzynia, reprezentowanego przez Pełnomocnika Pana Zbigniewa Kaszlewicza.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 uouioś oraz art. 49 Kpa – zawiadomienie następuje w formie publicznego obwieszczenia i zostaje zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Golubia-Dobrzynia, tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Golub-Dobrzyń, na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Golubia-Dobrzynia <https://bip.golub-dobrzyn.pl/> oraz stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Golub-Dobrzyń <http://golub-dobrzyn.nowoczesnagmina.pl/>.

Zgodnie z art. 49 Kpa termin odwołania od decyzji rozpoczyna się po upływie 14 dni od daty publikacji niniejszego obwieszczenia.

Otrzymują:

1. Urząd Miasta Golubia-Dobrzynia,
2. Urząd Gminy Golub-Dobrzyń,
3. Ad/a.

Sprawę prowadzi: Podinspektor Iwona Wrzesińska
tel. 56 683 54 10 wew. 13; e-mail: iwrzesinska@golub-dobrzyn.pl

BURMISTRZ
Golub-Dobrzynia
[Podpis]
z up. mgr inż. Justyna Stokowska
Kierownik Wydziału Infrastruktury

WI.6220.1.2022

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) - zwanej dalej w skrócie uouioś oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) – zwanej dalej w skrócie Kpa, a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.02.2022 r., wraz z załącznikami, w tym z Kartą informacyjną przedsięwzięcia - zwaną dalej Kip, uzupełnionego w dniach: 21.02.2022 r., 07.03.2022 r., 28.04.2022 r. oraz 19.05.2022 r., złożonego przez Zarządcę Dróg – Burmistrza Miasta Golubia-Dobrzynia, reprezentowanego przez Pełnomocnika Pana Zbigniewa Kaszlewicza, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach **dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa ulic Spacerowej, Równinnej, Widokowej i Jasnej na os. Panorama w Golubiu-Dobrzyniu”**, realizowanego na działkach:

- o nr ewid.: 100, 98, 89/13, 86, 108, 77, 79/1, 87/4, 89/7, 89/25, 104, 106, 107, 59/3, 97, 95, 96 obręb 5 Miasta Golubia-Dobrzynia,
- o nr ewid.: 112 obręb 3 Miasta Golubia-Dobrzynia,
- o nr ewid.: 359, 444, obręb Białkowo Gminy Golub-Dobrzyń,

po uzyskaniu stosownych opinii, Burmistrz Miasta Golubia-Dobrzynia

orzeka

- I.** Stwierdzić brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa ulic Spacerowej, Równinnej, Widokowej i Jasnej na os. Panorama w Golubiu-Dobrzyniu”.
- II.** Wskazać istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00-22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).

- 2) Transportować materiały pyłące samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału.
- 3) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii sprzętu.
- 4) Zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.
- 5) W celu neutralizacji wycieków substancji chemicznych i ropopochodnych należy zapewnić dostępność sorbentów na terenie prowadzonych robót. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 6) Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapelnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi.
- 7) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, w odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, poza zasięgiem rzutu koron drzew, a także poza terenami chronionymi akustycznie.
- 8) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.
- 9) Prace budowlane (w tym przygotowanie terenu) oraz wycinkę drzew rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu maksymalnie na 2 dni przed zajęciem terenu przez specjalistę przyrodnika braku aktywnych lęgówptaków oraz rozrodu zwierząt na terenie inwestycji.
- 10) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygrodenie krzewów,
 - b) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
 - c) przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez utrzymywanie maksymalnie przez dobę otwartych wykopów lub stosowanie mat osłaniających i ich nawilżanie w okresie obniżonej wilgotności gruntu i powietrza.

- 11) Wykonać ogrodzenia ochronne na czas realizacji przedsięwzięcia, w tym prac przygotowawczych, ograniczające możliwość przemieszczania się płazów w czasie migracji wiosennych, letnich i jesiennych na teren budowy. Lokalizację i sposób wykonania uzgodnić ze specjalistą herpetologiem, który będzie także sprawował nadzór nad funkcjonowaniem ww. wygradzeń; nadzór przyrodniczy nad inwestycją w zakresie potencjalnych migracji płazów; w razie wystąpienia migracji płazów przez teren inwestycyjny podczas prac przygotowawczych i realizacji przedsięwzięcia, wykonać montaż ogrodzeń ochronnych w miejscach wyznaczonych przez specjalistę herpetologa.
- 12) Wykonać nasadzenia zastępcze w ramach planowanej wycinki 134 drzew, w stosunku co najmniej 1:1 dla drzew o obwodzie pierśnicowym do 100 cm oraz 1:2 dla drzew o obwodzie pierśnicowym, wynoszącym powyżej 100 cm, łącznie nasadzić co najmniej 160 drzew; do nasadzeń preferować rodzime gatunki drzew oraz stosować materiał sadzeniowy dobrej jakości; nasadzenia wykonać na terenie Gminy Miasta Golub-Dobrzyń.
- 13) W związku z planowaną wycinką 359 m² krzewów wykonać nasadzenia zastępcze w wymiarze co najmniej 400 m², do nasadzeń preferować rodzime gatunki oraz stosować materiał sadzeniowy dobrej jakości; nasadzenia wykonać na terenie Gminy Miasta Golub-Dobrzyń.
- 14) Przycinanie krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu maksymalnie na 2 dni przed przycięciem przez specjalistę przyrodnika braku aktywnych lęgów ptaków oraz rozrodu zwierząt w obrębie krzewów przeznaczonych do przycięcia.
- 15) Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń roślinności drzewiastej przez okres co najmniej 3 lat oraz w razie potrzeby dokonywać nasadzeń uzupełniających, w miejscach obumarłych sadzonek.
- 16) Prace na terenie rezerwatu przyrody „Rzeka Drwęża” prowadzić z zachowaniem warunków określonych w decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, znak: DZP-WP.6205.23.2022.AL.1., z dnia 28 kwietnia 2022 r., tj.:
 - a) ruch pieszy pracowników wykonawcy robót w obrębie rezerwatu będzie odbywał się wyłącznie w związku z budową wylotu kolektora deszczowego oraz umocnieniem skarpy i będzie ograniczony wyłącznie do obszaru prowadzonych prac,
 - b) wykonawcy zaplanowanych prac w rezerwacie zostaną pouczeni przez wnioskodawcę na temat zakazów ujętych w art. 15 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody oraz obowiązku ich przestrzegania,
 - c) prace w rezerwacie będą prowadzone pod nadzorem przyrodniczym,
 - d) każdorazowo przed rozpoczęciem prac wykopy będą kontrolowane, a w razie dostania się do wykopu kręgowca, zwierzę będzie wyniesione poza teren budowy,
 - e) w przypadku stwierdzenia gatunków chronionych kontynuacja prac będzie możliwa po uzyskaniu stosownej zgody, wynikającej z art. 51 oraz 52 ustawy o ochronie przyrody,
 - f) teren robót wzdłuż wykopów realizowanych w sąsiedztwie rzeki zabezpieczony zostanie przed wpadaniem małych zwierząt, z wykorzystaniem

wygrodzienia wykonanego z materiału lekkiego (geowłókniny, geotkaniny) lub siatki herpetologicznej (o średnicy oczek do 5 mm) w ten sposób, aby wkopane w grunt na głębokość ok. 10 cm wygrodzienia miały w części nadziemnej wysokość co najmniej 50 cm z górną krawędzią odgiętą w kierunku na zewnątrz wykopu o kąt 45-90°, tworząc tzw. przewieszkę o szerokości 10 cm,

- g) nie będzie prowadzona wycinka drzew i krzewów, a pnie drzew oraz krzewów rosnących w rezerwacie w bezpośrednim sąsiedztwie terenu budowy zostaną zabezpieczone na czas budowy odpowiednimi osłonami,
- h) prowadzenie wykopów w sąsiedztwie drzew i krzewów będzie prowadzone krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów, a przy konieczności odsłonięcia bryły korzeniowej wykopy przeprowadzać ręcznie i dla zabezpieczenia przed przesuszeniem zastosować maty ograniczające transpirację,
- i) po zakończeniu budowy brzeg i dno rzeki poniżej wylotu kolektora będzie zabezpieczone drewnianymi palami i matercem gabionowym wypełnionym narzutem,
- j) do wylotu kolektora będzie podłączony wyłącznie zamknięty układ kanalizacji deszczowej,
- k) dla obniżenia impetu wody wpływającej do rezerwatu wzdłuż kanalizacji deszczowej będą zainstalowane urządzenia, które będą tłumić impet płynących wód opadowych i roztopowych,
- l) dla zminimalizowania wpływu kolektora na krajobraz, jego wylot będzie zlokalizowany poniżej QSNW, tak aby był on wkomponowany w skarpe i w sposób minimalny wpływał na krajobraz rezerwatu,
- m) instalacja doprowadzająca wodę do ujścia kolektora będzie posiadała urządzenia oczyszczające tak, aby odprowadzane wody opadowe i roztopowe nie mogły zawierać zanieczyszczeń mogących mieć jakikolwiek wpływ negatywny na środowisko gruntowo-wodne rezerwatu,
- n) zainstalowane urządzenia czyszczące eksploatować zgodnie z zaleceniami i instrukcjami producenta tak, aby do rzeki odprowadzane były wyłącznie wody opadowe i roztopowe,
- o) darń z terenu instalowanego wylotu kolektora będzie zebrana przed jego montażem, a następnie ułożona od nowa, tak aby powierzchnia gruntu została przywrócona do stanu pierwotnego,
- p) zaplecze budowy, a także miejsca gromadzenia materiałów i odpadów, zlokalizować poza granicami rezerwatu,
- q) w celu wyeliminowania skażenia wody i gleby do wykonywania prac zostaną zastosowane sprawne technicznie maszyny i urządzenia,
- r) o szczegółowych terminach prowadzonych robót informować Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy,
- s) do dnia 31 października 2023 r. Wnioskodawca złoży sprawozdanie z realizacji prac Generalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska oraz do wiadomości Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy.

17) Zestawienie drzew przeznaczonych do wycinki:

Lp.	Nr drzewa	Gatunek
1	1	Sosna pospolita
2	1	Sosna pospolita
3	1	Sosna pospolita
4	1	Sosna pospolita
5	1	Sosna pospolita
6	1	Sosna pospolita
7	1	Sosna pospolita
8	1	Sosna pospolita
9	1	Sosna pospolita
10	1	Sosna pospolita
11	1	Sosna pospolita
12	1	Sosna pospolita
13	1	Sosna pospolita
14	1	Dąb
15	1	Dąb
16	1	Dąb
17	1	Dąb
18	1	Dąb
19	2	Sosna pospolita
20	2	Sosna pospolita
21	2	Sosna pospolita
22	2	Sosna pospolita
23	2	Sosna pospolita
24	2	Sosna pospolita
25	2	Sosna pospolita
26	2	Sosna pospolita
27	2	Sosna pospolita
28	2	Sosna pospolita

Lp.	Nr drzewa	Gatunek
29	2	Sosna pospolita
30	2	Sosna pospolita
31	2	Sosna pospolita
32	2	Sosna pospolita
33	2	Sosna pospolita
34	2	Sosna pospolita
35	2	Sosna pospolita
36	2	Sosna pospolita
37	2	Sosna pospolita
38	2	Dąb
39	2	Dąb
40	3	Sosna pospolita
41	3	Sosna pospolita
42	3	Sosna pospolita
43	3	Sosna pospolita
44	3	Sosna pospolita
45	3	Sosna pospolita
46	3	Sosna pospolita
47	3	Sosna pospolita
48	3	Sosna pospolita
49	3	Sosna pospolita
50	3	Sosna pospolita
51	3	Sosna pospolita
52	3	Sosna pospolita
53	3	Sosna pospolita
54	3	Sosna pospolita
55	3	Sosna pospolita
56	3	Sosna pospolita

Lp.	Nr drzewa	Gatunek
57	3	Dąb
58	3	Dąb
59	3	Dąb
60	4	Sosna pospolita
61	4	Sosna pospolita
62	4	Sosna pospolita
63	4	Sosna pospolita
64	4a	Sosna pospolita
65	4a	Sosna pospolita
66	4a	Klon jesionolistny
67	4a	Jesion wyniosły
68	5	Sosna pospolita
69	5	Sosna pospolita
70	5	Sosna pospolita
71	5	Sosna pospolita
72	5	Sosna pospolita
73	5	Sosna pospolita
74	5	Sosna pospolita
75	5	Sosna pospolita
76	5	Sosna pospolita
77	6	Sosna pospolita
78	6	Sosna pospolita
79	7	Sosna pospolita
80	7	Sosna pospolita
81	7	Sosna pospolita
82	7	Sosna pospolita
83	7	Sosna pospolita
84	7	Sosna pospolita
85	7	Sosna pospolita

Lp.	Nr drzewa	Gatunek
86	7	Sosna pospolita
87	8	Sosna pospolita
88	8	Sosna pospolita
89	8	Sosna pospolita
90	8	Sosna pospolita
91	8	Sosna pospolita
92	8	Sosna pospolita
93	8	Sosna pospolita
94	8	Sosna pospolita
95	9	Sosna pospolita
96	9	Sosna pospolita
97	9	Sosna pospolita
98	10	Sosna pospolita
99	10	Sosna pospolita
100	10	Sosna pospolita
101	11	Sosna pospolita
102	11	Sosna pospolita
103	11	Sosna pospolita
104	11	Sosna pospolita
105	11	Sosna pospolita
106	11	Brzoza brodawkowata
107	11	Brzoza brodawkowata
108	11	Brzoza brodawkowata
109	11	Brzoza brodawkowata
110	11	Brzoza brodawkowata
111	11	Brzoza brodawkowata
112	11	Brzoza brodawkowata
113	12	Sosna pospolita
114	12	Sosna pospolita

Lp.	Nr drzewa	Gatunek
115	12	Sosna pospolita
116	12	Sosna pospolita
117	12	Sosna pospolita
118	12	Sosna pospolita
119	12	Sosna pospolita
120	12	Sosna pospolita
121	12	Sosna pospolita
122	12	Sosna pospolita
123	12	Sosna pospolita
124	12	Sosna pospolita
125	12	Sosna pospolita

Lp.	Nr drzewa	Gatunek
126	12	Sosna pospolita
127	12	Sosna pospolita
128	12	Sosna pospolita
129	12	Brzoza brodawkowata
130	12	Brzoza brodawkowata
131	12	Brzoza brodawkowata
132	12	Brzoza brodawkowata
133	12	Brzoza brodawkowata
134	12	Brzoza brodawkowata
135	Krzewy, naloty (359 m ²)	Klon, bez czarny, czeremcha,

UZASADNIENIE

Zarządca Dróg – Burmistrz Miasta Golubia-Dobrzynia, reprezentowany przez Pełnomocnika – Pana Zbigniewa Kaszlewicza, wystąpił z wnioskiem z dnia 16.02.2022 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla zadania pn.: „Budowa ulic Spacerowej, Równinnej, Widokowej i Jasnej na os. Panorama w Golubiu-Dobrzyniu”, na działkach:

- o nr ewid.: 100, 98, 89/13, 86, 108, 77, 79/1, 87/4, 89/7, 89/25, 104, 106, 107, 59/3, 97, 95, 96 obręb 5 Miasta Golubia-Dobrzynia,
- o nr ewid.: 112 obręb 3 Miasta Golubia-Dobrzynia,
- o nr ewid.: 359, 444, obręb Białkowo Gminy Golub-Dobrzyń.

Inwestor w dniu 21.02.2022 r. uzupełnił braki formalne we wniosku, a następnie w dniu 07.03.2022 r. złożył uzupełnienie wniosku o dodatkowe informacje.

Strony zostały powiadomione o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, zawiadomieniem i obwieszczeniem z dnia 15.03.2022 r., znak: WI.6220.1.2022 r. Jednocześnie podana została informacja w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

W oparciu o art. 64 uouioś, tut. Organ pismem z dnia 15.03.2022 r., znak: WI.6220.1.2022 r. skierował prośbę o wydanie opinii, odnośnie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Zarządu Zlewni w Toruniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Golubiu-Dobrzyniu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Golubiu-Dobrzyniu uznał, że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Zarząd Zlewni w Toruniu opinią z dnia 25.03.2022 r. (data wpływu 29.03.2022 r.), znak: GD.ZZŚ.5.435.139.2022.WL nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przez Inwestora przedsięwzięcia oraz wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 01.04.2022 r., znak: WOO.4220.288.2022.JM wezwał Inwestora do uzupełnienia Kip w terminie 30 dni od daty otrzymania wezwania.

Inwestor złożył niezbędne wyjaśnienia do tut. Organu w dniu 28.04.2022 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 11.05.2022 r., znak: WOO.4220.288.2022.JM.2 ponownie wezwał Inwestora do uzupełnienia Kip w terminie 30 dni od daty otrzymania wezwania.

Inwestor złożył niezbędne wyjaśnienia do tut. Organu w dniu 19.05.2022 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 03.06.2022 r., znak: WOO.4220.288.2022.JM.4 wyraził opinię, iż dla powyższego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił warunki i wymagania konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku Kip stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanej drogi wynosi około 1,4 km.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, z uwagi, że analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Miasta Golub Dobrzyń i Gminy Golub Dobrzyń (Białkowo). Istniejące pasy drogowe wraz z nieruchomościami przewidzianymi do przejścia pod nowoprojektowany układ drogowy obejmują powierzchnię około 3,2 ha. Na przedmiotowym obszarze zlokalizowane są drogi gminne - ulice: Spacerowa, Równinna, Widokowa i Jasna. Wskazany układ drogowy łączy się z drogą wojewódzką nr 534 relacji Grudziądz — Wąbrzeźno — Golub-Dobrzyń — Rypin.

Powyższymi ulicami odbywa się wyłącznie ruch lokalny wewnątrzosiedlowy, więc natężenie ruchu jest bardzo małe. Jezdnia każdej z ulic jest w złym stanie technicznym, wymaga równania celem uzupełnienia ubytków. Analizowany układ drogowy nie posiada usystematyzowanego, jednolitego przekroju, a szerokość dróg jest zmienna.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę jezdni — projektowana nawierzchnia z kostki betonowej,
- budowę chodników — projektowana nawierzchnia z kostki betonowej,
- budowę zjazdów indywidualnych,
- budowę kanalizacji deszczowej DN300-DN500 wraz z wpustami,
- budowę podczyszczalni wód deszczowych i wylotu do rz. Drwęcy,
- budowę oświetlenia drogowego,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną przebudową,
- wykonanie podłączenia istniejących dróg publicznych.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- kategoria ruchu — KR1 (ul. Spacerowa, Równinna, Widokowa) i KR2 (ul. Jasna),
- kategoria dróg: gminna,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni 5,5 m (ul. Jasna) i 5 m (ul. Spacerowa, Równinna, Widokowa),
- klasa dróg: L — lokalna,
- szerokość ścieżki rowerowej: 3 m.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takich jak: koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Zaplecze budowy jest planowe do lokalizacji w obrębie przebudowywanego pasa drogowego, czyli w granicach działek drogowych objętych przedsięwzięciem, miejsce usytuowane możliwie jak najdalej od terenów zabudowy chronionej akustycznie.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii, remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowozem), kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, geosiatki, krawężników betonowych, betonu, a także paliw i energii elektrycznej.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi

w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologie robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jego pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 10). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady niebezpieczne planuje się gromadzić w wydzielonym miejscu na placu budowy. Będzie ono posiadać szczelne podłoże (wylewka lub gruba folia z zakrzywionymi bokami w formie wanny), zabezpieczające przed przeniknięciem substancji do środowiska gruntowo-wodnego oraz zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 699) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200039, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW20002028999 - Drwęca od Brodniczki do ujścia, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisty. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni drogowych odprowadzane będą do projektowanej kanalizacji deszczowej i podczyszczone przed wprowadzeniem do rzeki Drwęcy do parametrów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1311).

Na odcinku ulicy Jasnej, gdzie nie planuje się realizacji kanalizacji deszczowej, wody opadowe spływać będą powierzchniowo na pobocza gruntowe obsiane trawą na warstwie humusu.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, co znacznie ograniczy możliwość

ewentualnego zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w obowiązującym Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy.

Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

W trakcie eksploatacji wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza spowodowana przez ruch środków transportu jaka ma miejsce również obecnie. Analizowane zamierzenie nie spowoduje zwiększenia się tego typu zjawisk. Z punktu widzenia ochrony powietrza nie zwiększy ilości wprowadzanych do powietrza substancji oraz energii.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy, gdzie obowiązują uwarunkowania ustalone przez art. 24 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916) oraz uchwałę nr XXXVIII/656/17 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27 listopada 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom., poz. 4982), na obszarze specjalnej ochrony siedlisk Natura 2000 Dolina Drwęcy PLH280001, gdzie obowiązują uwarunkowania ustalone przez art. 33 ww. ustawy oraz w rezerwacie przyrody Rzeki Drwęca, gdzie obowiązują ustalenia Zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 23 maja 2018 r. w sprawie ustanowienia planu ochrony dla rezerwatu przyrody „Rzeki Drwęca” (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom., poz. 2911) oraz art. 15 ww. ustawy.

Inwestor wystąpił do Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z wnioskiem o wydanie zezwolenia na odstępstwo od zakazów obowiązujących na terenie rezerwatu przyrody „Rzeki Drwęca”, w związku z budową ujścia kolektora deszczowego na działce nr ew. 112, obręb 3 Miasta Golubia-Dobrzynia. Organ pismem znak: WOP.6205.31.2022.KLD, z dnia 11 kwietnia 2022 r., pozytywnie zaopiniował złożony wniosek. Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska, pismem znak: DZP-WP.6205.23.2022.AL.1, z dnia 28 kwietnia 2022 r., zezwolił Wnioskodawcy na odstępstwo od zakazów obowiązujących na terenie ww. rezerwatu, ustalając także warunki realizacji inwestycji.

W wyniku inwentaryzacji przyrodniczej, na terenie przedsięwzięcia, nie stwierdzono obecności chronionych gatunków roślin oraz siedlisk chronionych taksonów zwierząt.

Ze względu na położenie przedsięwzięcia zalecono nadzór przyrodniczy w zakresie monitorowania terenu pod względem tras migracji płazów oraz wykonanie ogrodzeń ochronnych pod nadzorem specjalisty herpetologa.

Obszar planowanego zadania stanowi także potencjalne siedlisko lęgowe gatunków ptaków związanych z terenami otwartymi oraz zadrzewieniami przydrożnymi. Celem wyeliminowania zagrożenia niszczenia lęgów gatunków chronionych ptaków, prace należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków lub po potwierdzeniu braku lęgów przez specjalistę ornitologa.

Należy także zabezpieczyć drzewa rosnące w zasięgu oddziały inwestycji, chroniąc je przed uszkodzeniami i przesuszeniem.

W związku z planowaną wycinką 134 sztuk drzew oraz 359 m² krzewów wskazano na potrzebę wykonania nasadzeń zastępczych w stosunku nie mniejszym niż 1:1 dla drzew osiągających obwód pierśnicowy do 100 cm oraz 1:2 dla drzew, których obwód pierśnicowy przekracza 100 cm, łącznie co najmniej 160 drzew. Do nasadzeń należy preferować sadzonki dobrej jakości, rodzimych gatunków drzew i krzewów. Nasadzenia zostaną wykonane na terenie Gminy Miasto Golub-Dobrzyń. Po wykonaniu nasadzeń zalecono prowadzenie co najmniej 3-letniego monitoringu udatności i wykonywania ewentualnych poprawek.

W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zaplanowane działania minimalizujące oraz kompensujące przyczynią się do wyeliminowania ewentualnego negatywnego wpływu inwestycji.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Zadanie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip wraz z uzupełnieniami, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia, uwzględnionych w niniejszej decyzji, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 uouioś, tutejszy Organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływania środowisko.

Organ obwieszczeniem z dnia 22.06.2022 r., znak: WI.6220.1.2022 r. zawiadomił strony, iż zebrano niezbędne dowody, materiały i zgłoszone żądania w przedmiotowej sprawie. Do dnia wydania niniejszej decyzji nie zgłoszono uwag do zebranego materiału dowodowego.

Mając na uwadze powyższe, należało orzec jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Burmistrza Miasta Golubia-Dobrzynia, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości jej zaskarżenia do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

BURMISTRZ
Golubia-Dobrzynia
Justyna Stokowska
mgr inż. Justyna Stokowska
Kierownik Wydziału Infrastruktury

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Burmistrza Miasta Golubia-Dobrzynia – Pan Zbigniew Kaszlewicz, W.P.U.P. „Melbud” s.c., ul. Tramwajowa 12, 87-100 Toruń,
2. Gmina Miasto Golub-Dobrzyń,
3. Strony postępowania poinformowane obwieszczeniem,
4. Ad/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Zarząd Zlewni w Toruniu,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Golubiu-Dobrzyniu.

Sporządziła: Podinspektor WI Iwona Wrzesińska
tel. 56 683 54 10 wew. 13; e-mail: iwrzesinska@golub-dobrzyn.pl

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polegać będzie na „Budowie ulic Spacerowej, Równinnej, Widokowej i Jasnej na os. Panorama w Golubiu-Dobrzyniu”, na działkach:

- nr ewid.: 100, 98, 89/13, 86, 108, 77, 79/1, 87/4, 89/7, 89/25, 104, 106, 107, 59/3, 97, 95, 96 obręb 5 Miasta Golubia-Dobrzynia,
- o nr ewid.: 112 obręb 3 Miasta Golubia-Dobrzynia,
- o nr ewid.: 359, 444, obręb Białkowo Gminy Golub-Dobrzyń.

Jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanej drogi wynosi około 1,4 km.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, z uwagi, że analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Miasta Golub Dobrzyń i Gminy Golub Dobrzyń (Białkowo). Istniejące pasy drogowe wraz z nieruchomościami przewidzianymi do przejścia pod nowoprojektowany układ drogowy obejmują powierzchnię około 3,2 ha. Na przedmiotowym obszarze zlokalizowane są drogi gminne - ulice: Spacerowa, Równinna, Widokowa i Jasna. Wskazany układ drogowy łączy się z drogą wojewódzką nr 534 relacji Grudziądz — Wąbrzeźno — Golub-Dobrzyń — Rypin.

Powyższymi ulicami odbywa się wyłącznie ruch lokalny wewnątrzsiedlowy, więc natężenie ruchu jest bardzo małe. Jezdnia każdej z ulic jest w złym stanie technicznym, wymaga równania celem uzupełnienia ubytków. Analizowany układ drogowy nie posiada usystematyzowanego, jednolitego przekroju, a szerokość dróg jest zmienna.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę jezdni — projektowana nawierzchnia z kostki betonowej,
- budowę chodników — projektowana nawierzchnia z kostki betonowej,
- budowę zjazdów indywidualnych,
- budowę kanalizacji deszczowej DN300-DN500 wraz z wpustami,
- budowę podczyszczalni wód deszczowych i wylotu do rz. Drwęcy,
- budowę oświetlenia drogowego,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną przebudową,
- wykonanie podłączenia istniejących dróg publicznych.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- kategoria ruchu — KR1 (ul. Spacerowa, Równinna, Widokowa) i KR2 (ul. Jasna),
- kategoria dróg: gminna,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni 5,5 m (ul. Jasna) i 5 m (ul. Spacerowa, Równinna, Widokowa),
- klasa dróg: L — lokalna,
- szerokość ścieżki rowerowej: 3 m.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takich jak: koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Zaplecze budowy jest planowe do lokalizacji w obrębie przebudowywanego pasa drogowego, czyli w granicach działek drogowych objętych przedsięwzięciem, miejsce usytuowane możliwie jak najdalej od terenów zabudowy chronionej akustycznie.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii, remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowozem), kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, geosiatki, krawężników betonowych, betonu, a także paliw i energii elektrycznej.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jego pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 10). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady niebezpieczne planuje się gromadzić w wydzielonym miejscu na placu budowy. Będzie ono posiadać szczelne podłoże (wylewka lub gruba folia z zakrzywionymi bokami w formie wanny), zabezpieczające przed przeniknięciem substancji do środowiska gruntowo-wodnego oraz zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 699) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200039, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj.

utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW20002028999 - Drwęca od Brodniczki do ujścia, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisty. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni drogowych odprowadzane będą do projektowanej kanalizacji deszczowej i podczyszczone przed wprowadzeniem do rzeki Drwęcy do parametrów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1311).

Na odcinku ulicy Jasnej, gdzie nie planuje się realizacji kanalizacji deszczowej, wody opadowe spływać będą powierzchniowo na pobocza gruntowe obsiane trawą na warstwie humusu.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, co znacznie ograniczy możliwość ewentualnego zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w obowiązującym Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące będą

transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy.

Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

W trakcie eksploatacji wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza spowodowana przez ruch środków transportu jaka ma miejsce również obecnie. Analizowane zamierzenie nie spowoduje zwiększenia się tego typu zjawisk. Z punktu widzenia ochrony powietrza nie zwiększy ilości wprowadzanych do powietrza substancji oraz energii.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy, gdzie obowiązują uwarunkowania ustalone przez art. 24 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916) oraz uchwałę nr XXXVIII/656/17 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27 listopada 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom., poz. 4982), na obszarze specjalnej ochrony siedlisk Natura 2000 Dolina Drwęcy PLH280001, gdzie obowiązują uwarunkowania ustalone przez art. 33 ww. ustawy oraz w rezerwacie przyrody Rzeki Drwęca, gdzie obowiązują ustalenia Zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 23 maja 2018 r. w sprawie ustanowienia planu ochrony dla rezerwatu przyrody „Rzeki Drwęca” (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom., poz. 2911) oraz art. 15 ww. ustawy.

Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska, pismem znak: DZP-WP.6205.23.2022.AL.1, z dnia 28 kwietnia 2022 r., zezwolił Wnioskodawcy na odstępstwo od zakazów obowiązujących na terenie rezerwatu przyrody „Rzeki Drwęca”, ustalając także warunki realizacji inwestycji, w związku z budową ujścia kolektora deszczowego na działce nr ew. 112, obręb 3 Miasta Golubia-Dobrzyń.

W wyniku inwentaryzacji przyrodniczej, na terenie przedsięwzięcia, nie stwierdzono obecności chronionych gatunków roślin oraz siedlisk chronionych taksonów zwierząt.

Ze względu na położenie przedsięwzięcia zalecono nadzór przyrodniczy w zakresie monitorowania terenu pod względem tras migracji płazów oraz wykonanie ogrodzeń ochronnych pod nadzorem specjalisty herpetologa.

Obszar planowanego zadania stanowi także potencjalne siedlisko lęgowe gatunków ptaków związanych z terenami otwartymi oraz zadrzewieniami przydrożnymi. Celem wyeliminowania zagrożenia niszczenia lęgów gatunków chronionych ptaków, prace należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków lub po potwierdzeniu braku lęgów przez specjalistę ornitologa.

Należy także zabezpieczyć drzewa rosnące w zasięgu oddziały inwestycji, chroniąc je przed uszkodzeniami i przesuszeniem.

W związku z planowaną wycinką 134 sztuk drzew oraz 359 m² krzewów wskazano na potrzebę wykonania nasadzeń zastępczych w stosunku nie mniejszym niż 1:1 dla drzew osiągających obwód pierśnicowy do 100 cm oraz 1:2 dla drzew, których obwód pierśnicowy przekracza 100 cm, łącznie co najmniej 160 drzew. Do nasadzeń należy preferować sadzonki dobrej jakości, rodzimych gatunków drzew i krzewów. Nasadzenia zostaną wykonane na terenie Gminy Miasto Golub-Dobrzyń. Po wykonaniu nasadzeń zalecono prowadzenie co najmniej 3-letniego monitoringu udatności i wykonywania ewentualnych poprawek.

W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zaplanowane działania minimalizujące oraz kompensujące przyczynią się do

wyeliminowania ewentualnego negatywnego wpływu inwestycji.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Zadanie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip wraz z uzupełnieniami, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.