



WOJEWODA KUJAWSKO-POMORSKI

WIR.II.746.1.18.2021.ML

URZĄD MIASTA GOLUBIA-DOBRYNIA  
Ilość zał. .... Nr dz. 6385/2021  
wpłynęło dnia 2021-09-06  
Skierniewo do .....  
Charniecki

Bydgoszcz, 21 sierpnia 2021 r.

**DECYZJA Nr 34/2021  
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1 i 4, art. 51 ust. 1 pkt 3, art. 53 ust. 3 i ust. 4 pkt 9 i 10a, art. 54 oraz art. 56 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2021 r. poz. 741 ze zm.), zwanej dalej „u.p.z.p.”, w związku z decyzją Nr 14 Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020 r. w sprawie ustalenia terenów zamkniętych, przez które przebiegają linie kolejowe, (Dz. Urz. Ministra Infrastruktury, poz. 38. – Lp. 666 załącznika nr 2 województwo kujawsko-pomorskie do ww. decyzji), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735), zwanej dalej „K.p.a.”,

po rozpatrzeniu wniosku Prezesa Zarządu Miejskiego Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Golubiu-Dobrzyniu (pismo z dnia 16 marca 2021 r., data wpływu do tut. Urzędu: 17 marca 2021 r., L. dz. 290/21, uzupełnione pismem z dnia 1 kwietnia 2021 r., data wpływu do tut. Urzędu: 2 kwietnia 2021 r., L. dz. 353/2021),

**ustalam**

**dla: Miejskiego Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Golubiu-Dobrzyniu  
lokalizację inwestycji celu publicznego na terenie zamkniętym  
polegającej na budowie spinki wodociągowej z rur PE dz. 110 od ul. Dworcowej  
do ul. PTTK – przejścia przewodu wodociągowego w rurze ochronnej stalowej, przez  
teren działki nr ewid. 35/9, obręb 0001 Miasta Golubia-Dobrzynia – linia kolejowa (209)  
Brodnica- Bydgoszcz Wsch. w km 34,400 – 34,480.**

**I. Rodzaj inwestycji:**

1. Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy, funkcji i zagospodarowania terenu:
- 1) rodzaj zabudowy – obiekty infrastruktury technicznej;
- 2) funkcja zabudowy – obiekty liniowe.

**II. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych, a w szczególności:**

1. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:
- 1) Obiekt budowlany należy projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych oraz w oparciu o zasady wiedzy technicznej, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.) oraz przepisami wykonawczymi do ww. ustawy, a także warunkami wynikającymi z obowiązujących przepisów odrębnych oraz Polskich Norm.
- 2) Przy projektowaniu i budowie stosować właściwe odległości od innych sieci i urządzeń; w przypadku kolizji z istniejącym uzbrojeniem technicznym – przebudowa za zgodą i na warunkach gestora tej sieci.
- 3) Dokumentację projektową należy uzgodnić pod względem bezkolizyjności usytuowania projektowanego zamierzenia z istniejącymi przewodami, urządzeniami, obiektami budowlanymi i innymi, z zarządzającym terenem zamkniętym (art. 28d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne – Dz. U. z 2020 r., poz. 2052).

- 4) W dokumentacji projektowej uwzględnić wymogi jednostek opiniujących i uzgadniających.
- 5) Planowana inwestycja polega na wykonaniu „spinki” (połączenia w pierścien) istniejących rurociągów sieci wodociągowej wykonanych z rur PE Ø 160 rurociągiem z rur PE Ø 110.

Parametry, cechy i wskaźniki kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu:

- a) rura ochronna z PE/STAL Dz. 219,1/5,6;
- b) długość – 19,5 m;
- c) montaż rury ochronnej – metodą przewiertu sterowanego;
- d) wskaźnik powierzchni zabudowy – nie ustala się;
- e) linia zabudowy – nie ustala się.

2. Warunki ochrony środowiska, zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- 1) Przedmiotową inwestycję należy przeprowadzić w sposób określony w przepisach w tym techniczno – budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa użytkowania, odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, ochrony przed hałasem i drganiami, oszczędności energii (zgodnie z przepisami ww. ustawy – Prawo budowlane).
- 2) W trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy respektować przepisy wynikające z ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r., poz. 1219 ze zm.) w szczególności zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, uwzględnić ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.
- 3) Planowana inwestycja winna spełniać warunki § 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).
- 4) Projekt budowlany winien zawierać pozytywne opinie jednostek opiniujących i uzgadniających wymaganych przepisami szczególnymi dla tego rodzaju przedsięwzięcia.
- 5) Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) wnioskowane zamierzenie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko; realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w myśl art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r., poz. 247).
- 6) W przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy wstrzymać wszelkie roboty mogące go uszkodzić lub zniszczyć; odkryty przedmiot oraz miejsce jego odkrycia zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków i powiadomić wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Burmistrza Miasta Golubia-Dobrzynia (art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – Dz. U. z 2021 r. poz. 710).

3. Warunki dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- 1) zaopatrzenie w energię elektryczną – nie dotyczy;
- 2) zaopatrzenie w wodę – na warunkach gestorach sieci;
- 3) zaopatrzenie w gaz – nie dotyczy;
- 4) odprowadzanie ścieków sanitarnych – nie dotyczy;
- 5) zasilanie w energię cieplną – nie dotyczy;
- 6) odprowadzanie wód opadowych – nie dotyczy;
- 7) obsługa komunikacyjna – nie dotyczy;
- 8) składowanie odpadów stałych – nie dotyczy.

4. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

1) Projektowana inwestycja:

- a) nie może pogarszać warunków użytkowania przyległych nieruchomości;
- b) musi uwzględniać uzasadnione interesy właścicieli działek przyległych w zakresie:
  - dostępu do drogi publicznej,
  - możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
  - uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

2) Zgodnie z art. 234 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 624) właściciel gruntu, o ile przepisy ustawy nie stanowią inaczej, nie może:

- zmieniać kierunku i natężenia odpływu znajdujących się na jego gruncie wód opadowych lub roztopowych ani kierunku odpływu wód ze źródeł – ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
- odprowadzać wód oraz wprowadzać ścieków na grunty sąsiednie.

5. Ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych: nie dotyczy.

6. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie:

- 1) granice ochronne terenów górniczych: nie dotyczy;
- 2) granice ochronne terenów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi: nie dotyczy;
- 3) granice ochronne terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych: nie dotyczy.

**III. Linie rozgraniczające teren projektowanej inwestycji.**

Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono na kopii kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000, stanowiącej część graficzną niniejszej decyzji – załącznik Nr 1

**UZASADNIENIE**

Pan Piotr Sipak Prezes Zarządu Miejskiego Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Golubiu-Dobrzyniu, wystąpił do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego na terenie zamkniętym, polegającej na budowie spinki wodociągowej z rur PE dz. 110 od ul. Dworcowej do ul. PTTK – przejście przewodu wodociągowego w rurze ochronnej stalowej, przez teren działki nr ewid. 35/9, obręb 0001 Miasta Golubia-Dobrzynia – linia kolejowa (209) Brodnica – Bydgoszcz Wsch. w km 34,400 – 34,480.

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego dokonano analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, a także stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji:

1) Teren wnioskowanej inwestycji (działka nr ewid. 35/9, obręb 0001 Miasto Golub-Dobrzyń) zgodnie z informacją uzyskaną od Burmistrza Miasta Golubia-Dobrzynia (pismo z dnia 6 maja 2021 r., data wpływu do tut. Urzędu: 10 maja 2021 r., znak: WI.6733.1.2021, uzupełnione pismem z dnia 31 sierpnia 2021 r. przesłanym drogą elektroniczną w dniu 31 sierpnia 2021 r.):

- a) nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego,
- b) objęty został nieobowiązującym miejscowym planem ogólnym zagospodarowania przestrzennego miasta Golubia-Dobrzynia uchwalonym Uchwałą Nr I/12/91 Rady Miasta Golubia-Dobrzynia z dnia 8 lutego 1991 r. (opublikowaną w Dz. Urz. Woj. Toruńskiego Nr 11 poz. 70 z dnia 11 marca 1991 r.) i znajdował się w jednostkach bilansowych:
  - G50KK – teren kolei, stacja towarowo-osobowa na linii drugorzędnej Kowalewo-Brodnica,
  - G27RP – teren upraw rolnych na glebach klas specjalnie chronionych, wskazane pod wykorzystanie sadownicze i warzywnicze bez prawa zabudowy,

- G49KZt – tj. ulica układu podstawowego stanowiąca przedłużenie drogi krajowej regionalnej 534 z kierunku Wąbrzeźna obsługująca zespół przemysłowy. Szerokość w liniach rozgraniczających 25,0 m, szerokość jezdni 7,0 m z obustronnymi chodnikami. Od ulicy Dworcowej do rzeki Drwęcy projektowana obwodnica o szerokości w liniach rozgraniczających 30,0 m, szerokość jezdni 7,0 m;
- c) nie znajduje się na obszarze objętym ochroną z tytułu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.),
- d) nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej z tytułu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021 r. poz. 710),
- e) nie znajduje się w strefie ochrony terenów górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych,
- f) teren inwestycji przylega do:

- drogi wojewódzkiej nr DW 534 – ul. PTTK;
- drogi gminnej, która nie jest zaliczona do kategorii dróg publicznych.

Zgodnie z postanowieniem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Rejon Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie z dnia 9 lipca 2021 r., znak: ZDW.RDW.4.12b.509.96.2021 „budowa i przebudowa urządzeń infrastruktury technicznej naruszająca pas drogowy, wymaga uzgodnień z zarządcą drogi. Umieszczenie urządzenia w pasie drogowym winno gwarantować bezkolizyjność wykonania w przyszłości robót drogowych. Realizacja inwestycji nie może naruszać istniejącego zainwestowania, ewentualne szkody powstałe w wyniku realizacji inwestycji należy usunąć w trybie natychmiastowym na koszt inwestora. Wszystkie działania mogące wystąpić w obrębie pasa drogowego muszą być uzgadniane w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie”.

- 2) Planowane zamierzenie zaliczane jest do inwestycji celu publicznego, stosownie do przepisu art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2020 r., poz. 1990);
- 3) Działka nr 35/9, obręb 0001 Miasto Golub-Dobrzyń przeznaczona pod wnioskowane zamierzenie ujęta została w decyzji Nr 14 Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020 r. w sprawie ustalenia terenów zamkniętych, przez które przebiegają linie kolejowe (Dz. Urz. Ministra Infrastruktury, poz. 38 – Lp. 666 załącznika nr 2 województwo kujawsko-pomorskie do ww. decyzji);
- 4) Stronami postępowania obok wnioskodawcy są właściciele działki, na której będzie projektowana planowana inwestycja (Skarb Państwa – Starosta Golubsko-Dobrzyński, PKP S.A. z siedzibą w Warszawie);
- 5) Teren objęty wnioskiem nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntu na cele nierolnicze i nieleśne zgodnie z ustawą z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1161 ze zm.) – przedmiotową działkę w ewidencji gruntów i budynków oznaczono jako „Tk” – tereny kolejowe.

Zgodnie z przepisem art. 4 ust. 2 pkt 1 u.p.z.p. w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w drodze decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, przy czym lokalizację inwestycji celu publicznego ustala się w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Z przeprowadzonej analizy wynika, iż możliwe jest wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, gdyż w rozpatrywanym przypadku:

- . spełnione są wymogi prawne,
- . nie występuje sprzeczność zamierzenia z przepisami odrębnymi.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne realizowane będzie na terenie zamkniętym. Zgodnie z regulacją określoną w art. 2 pkt 11 u.p.z.p. oraz art. 2 pkt 9 i art. 4 ust. 2a (zdanie pierwsze) ww. ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne, przez tereny zamknięte rozumie się tereny o charakterze zastrzeżonym ze względu na obronność i bezpieczeństwo państwa,

określone przez właściwych ministrów i kierowników urzędów centralnych w drodze decyzji. W związku z powyższym dla obszaru objętego wnioskiem, przedmiotową decyzję, zgodnie z art. 51 ust. 1 pkt 3 u.p.z.p., wydaje wojewoda.

Stosownie do wymogów wynikających z art. 53 ust. 1 u.p.z.p., mając na uwadze przepis art. 10 § 1 K.p.a., zawiadomiono wszystkie strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie ustalenia lokalizacji wnioskowanej inwestycji oraz o przysługujących im uprawnieniach i terminie składania uwag oraz wniosków, w drodze obwieszczenia wywieszonego na tablicy ogłoszeń Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy w dniach od 21 maja 2021 r. do 9 czerwca 2021 r., Urzędu Miasta w Golubiu Dobrzyniu w dniu 28 maja 2021 r., w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Kujawsko - Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy w dniu 21 maja 2021 r. oraz Urzędu Miasta w Golubiu-Dobrzyniu w dniu 28 maja 2021 r. oraz na piśmie (wnioskodawcę, właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości, na której będzie realizowana inwestycja celu publicznego) – zawiadomienie z dnia 21 maja 2021 r., znak: WIR.II.746.1.18.2021.ML. W wyznaczonym przez organ terminie strony nie wniosły uwag oraz nie złożyły wniosków.

Projekt decyzji uzgodniony został z:

- Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Rejon Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie – art. 53 ust. 4 pkt 9 u.p.z.p. – w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego – postanowienie z dnia 9 lipca 2021 r., znak: ZDW.RDW.4.12b.509.96.2021;
- Marszałkiem Województwa Kujawsko - Pomorskiego – art. 53 ust. 4 pkt 10a u.p.z.p. – w zakresie zadań samorządowych, służących realizacji inwestycji celu publicznego, o których mowa w art. 39 ust. 3 pkt 3 – w odniesieniu do terenów, przeznaczonych na ten cel w planach miejscowych, które utraciły moc na podstawie art. 67 ustawy, o której mowa w art. 88 ust. 1 u.p.z.p. – postanowienie Nr 24/TZ/2021 z dnia 7 lipca 2021 r., znak: ZKPPT.7637.171.2021;
- Starostą Golubsko-Dobrzyńskim – art. 53 ust. 4 pkt 10a u.p.z.p. – w zakresie zadań samorządowych, służących realizacji inwestycji celu publicznego, o których mowa w art. 39 ust. 3 pkt 3 – w odniesieniu do terenów, przeznaczonych na ten cel w planach miejscowych, które utraciły moc na podstawie art. 67 ustawy, o której mowa w art. 88 ust. 1 u.p.z.p. – uzgodniono na podstawie art. 53 ust. 5 u.p.z.p. w przypadku niezajęcia stanowiska przez organ uzgadniający w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie – uzgodnienie uważa się za dokonane.

Wojewoda Kujawsko – Pomorski, spełniając wymogi wynikające z obowiązujących przepisów prawa, o wydanych przez ww. organy postanowieniach uzgadniających projekt niniejszej decyzji zawiadomił strony w drodze obwieszczenia zamieszczonego na tablicy ogłoszeń Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy i Urzędu Miasta w Golubiu- Dobrzyniu, a także na stronach internetowych wymienionych urzędów. Inwestora oraz właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości, na których będzie lokalizowana przedmiotowa inwestycja o wymienionych powyżej postanowieniach oraz o zakończeniu postępowania administracyjnego, organ zawiadomił na piśmie (zawiadomienie z dnia 29 lipca 2021 r., znak: WIR.II.746.1.18.2021.ML), zapewniając stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań (art. 10 § 1 K.p.a.).

Stosownie do art. 50 ust. 4 u.p.z.p. sporządzenie projektu przedmiotowej decyzji powierzono osobie spełniającej wymóg wynikający z przepisu art. 5 pkt 3 u.p.z.p.

W niniejszej sprawie ma zastosowanie przepis art. 6 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 ze zm.).

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

## POUCZENIE

Na mocy ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym:

- 1) niniejsza decyzja wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę (art. 55);
- 2) jeżeli decyzja wywołuje skutki, o których mowa w art. 36 ustawy, przepisy art. 36 oraz art. 37 stosuje się odpowiednio (art. 58 ust. 2);
- 3) organ, który wydał decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, stwierdza jej wygaśnięcie (art. 65 ust. 1 i 2), jeżeli:
  - inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
  - dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji z wyjątkiem przypadku jeżeli została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę.

Zgodnie z art. 28 ust. 1 ww. ustawy Prawo budowlane, roboty budowlane można rozpocząć jedynie na podstawie decyzji o pozwoleniu na budowę, z zastrzeżeniem art. 29-31, która może być wydana po uprzednim uzyskaniu przez inwestora, wymaganych przepisami szczególnymi, pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów (art. 32 ust. 1).

Z wnioskiem o pozwolenie na budowę należy wystąpić do Wojewody Kujawsko - Pomorskiego.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Rozwoju i Technologii w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie (art. 53 ust. 6 u.p.z.p.).

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a K.p.a.).

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 K.p.a.).

### Załącznik: 1

- kopia kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej, w skali 1:1000 – Załącznik Nr 1

### Otrzymują:

1. Pan Piotr Sipak  
Prezes Zarządu Miejskiego Zakładu  
Wodociągów i Kanalizacji w Golubiu-Dobrzyniu  
ul. Mostowa 8b, 87-400 Golub-Dobrzyń
2. PKP. S.A. z siedzibą w Warszawie  
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku  
ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk
3. Skarb Państwa – Starosta Golubsko-Dobrzyński  
ul. Plac 1000-lecia 25, 87-400 Golub-Dobrzyń
4. WIR.II. – a/a

### Do wiadomości:

1. Burmistrz Miasta Golub-Dobrzyń

Z up. WOJEWODY  
KUJAWSKO-POMORSKIEGO  
Zygmunt Borkowski  
Dyrektor  
Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa